ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 апреля 2015 года г. Москва № 1 – 11

О проведении молодежного автопробега

московских педагогов, посвященного

70-летию Победы в Великой Отечественной войне

«Единством мы сильны!»

Придавая важное значение развитию патриотизма, историко-культурного просвещения молодых педагогов и укрепления дружественных связей с педагогической общественностью Республики Беларусь,

Президиум Московской городской организации профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Организовать с 1 по 4 мая 2015 года совместно с Советом молодых педагогов города Москвы молодежный автопробег по маршруту Москва-Минск-Москва, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне «Единством мы сильны!».
2. Утвердить состав организационного комитета молодежного автопробега московских педагогов по маршруту Москва-Минск-Москва (приложение № 1).
3. Утвердить план подготовки к молодежному автопробегу «Единством мы сильны!» (приложение № 2).
4. Утвердить программу молодежного автопробега (приложение № 3).
5. Утвердить список участников автопробега из числа молодых педагогов города Москвы - членов профсоюза в возрасте до 35 лет (приложение № 4).
6. Утвердить маршрут движения автоколонны (приложение № 5).
7. Утвердить символику и лозунги автопробега, наносимые на борта автомобилей участников (приложение № 6).
8. Утвердить предварительную смету на проведение молодежного автопробега «Единством мы сильны!» (приложение № 7).

9. Рекомендовать участникам автопробега правила движения в автоколонне (приложение № 8).

10. Назначить ответственным за организацию и проведение молодежного автопробега в город Минск (Республика Беларусь) и обратно главного специалиста МГО Профсоюза Чернякова Ф.А.

11. Финансовому отделу аппарата МГО Профсоюза (Воронов Ю.К.): выделить средства из профбюджета на организацию автопробега.

12. Информационному отделу аппарата МГО Профсоюза(Куклина О.П.) разместить материалы о молодежном пробеге московских педагогов на сайте МГО Профсоюза.

13. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя МГО Профсоюза Горбуна С.В. и зав. организационным отделом аппарата МГО Профсоюза Николаеву Р.А.

Председатель МГО Профсоюза М.А. Иванова

Приложение № 1
к Постановлению Президиума
МГО Профсоюза № 1-11
от 03 апреля 2015 года

Состав
организационного комитета по проведению молодежного автопробега московских педагогов по маршруту Москва-Минск-Москва, посвященного 70-летию Победы в Великой Отечественной войне «Единством мы сильны!»

1. Горбун Сергей Владимирович – заместитель председателя Московской городской организации Профсоюза работников народного образования и науки РФ (председатель оргкомитета).

2. Хусаинов Ильдар Юрьевич – председатель Совета молодых педагогов города Москвы (сопредседатель оргкомитета).

3. Смирнова Алевтина Николаевна – главный специалист аппарата МГО Профсоюза.

4. Черняков Федор Алексеевич – главный специалист аппарата МГО Профсоюза.

Приложение № 2
к Постановлению Президиума
МГО Профсоюза № 1-11
от 03 апреля 2015 года

План
подготовки к автопробегу «Единством мы сильны!»

№	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный
1	Собрание оргкомитета	30 марта 2015 года	Горбун С.В.
2	Составление программы автопробега	до 3 апреля 2015 года	Хусаинов И.Ю.
3	Составление маршрута автопробега	до 3 апреля 2015 года	Хусаинов И.Ю.
4	Связь с представителями белорусской стороны	Постоянно	Горбун С.В. Хусаинов И.Ю. Черняков Ф.А.
4	Разработка символики автопробега	до 13 апреля 2015 года	Хусаинов И.Ю.
5	Составление списка участников автопробега	до 3 апреля 2015 года	Хусаинов И.Ю.
6	Составление предварительной сметы автопробега	до 3 апреля 2015 года	Смирнова А.Н. Черняков Ф.А.
7	Организация проживания участников автопробега в Минске	бронирование и оплата не позднее 10 апреля 2015 года	Смирнова А.Н. Черняков Ф.А.
8	Организация нанесения на автомобили участников автопробега соответствующей символики	до 27 апреля 2015 года	Черняков Ф.А.
9	Получение денежных средств на приобритение горючего и полисов страхования	до 27 апреля 2015 года	Черняков Ф.А.
10	Приобретение сувенирной продукции для представителей белорусской стороны	до 27 апреля 2015 года	Смирнова А.Н. Черняков Ф.А.
11	Инструктаж водителей-участников автопробега о правила движения в автоколонне	до 1 мая 2015 года	Хусаинов И.Ю.
11	Сбор участников автопробега (1 мая 2015 года в 8:00 по адресу: ст.метро Славянский Бульвар, перехватывающая парковка)	1 мая 2015 года	Хусаинов И.Ю.

Приложение № 3
к Постановлению Президиума
МГО Профсоюза № 1- 11
от 03 апреля 2015 года

Примерная программа автопробега Москва-Минск-Москва:

1 мая	8:00	Возложение цветов у Вечного огня на Поклонной горе
	9:00	Отъезд от ст. метро Славянский бульвар
	20:00	Приезд в Минск, заселение в гостиницу, свободное время
2 мая	10:00	Встреча с представителями Совета молодых педагогов и профсоюза образования города Минска, общение, круглый стол обмен опытом
3 мая	10:00	Экскурсия по городу Минску, возложение цветов на кургане Славы
4 мая	10:00	Посещение минской школы, обмен опытом, отъезд в Москву

Приложение № 4
к Постановлению Президиума
МГО Профсоюза №1-11
от 03 апреля 2015 года

Список
молодых педагогов - участников молодежного автопробега Москва-Минск-Москва с 1 по 4 мая 2015 года.

	Ф.И.О.	Образовательная организация	Должность	Округ
1	Козицкий Дмитрий Алексеевич	ГБОУ СОШ 892	старший вожатый	ВАО
2	Каменский Михаил Александрович	ГМЦ	методист	ЗАО
3	Захаренкова Манана Вахтанговна	ГБОУ Школа №384 имени Д.К.Корнеева	педагог-психолог	ЗАО
4	Мартынова Ирина Валерьевна	ГБОУ Школа № 1114	учитель информатики	ЗАО
5	Майорова Ольга Сергеевна	ГБОУ СОШ 719	учитель начальных классов	ЗелАО
6	Кискина Лариса Владимировна	ГБОУ лицей 1557	тьютор	ЗелАО
7	Комазенкова Анна Александровна	ГБОУ СПО ПК №15 (структурное подразделение №2)	воспитатель	Городское подчинение ДОгМ
8	Зубова Алёна Дмитриевна	ГБОУ СОШ 1315	учитель французского и итальянского языков	САО
9	Гусева Ольга Сергеевна	ГБОУ СОШ 1383	учитель математики	САО
10	Колтунов Роман Павлович	ГБОУ Школа №1164	учитель информатики	САО
11	Четверов Алексей Владимирович	ГБОУ СОШШЦ 254	учитель информатики	СВАО
12	Крючкова Наталья Николаевна	Лицей 1568 (здание 2)	учитель начальных классов	СВАО
13	Лапшина Татьяна Игоревна	ГБОУ СОШ 2097	учитель русского языка и литературы	СЗАО
14	Кривдина Александра Владимировна	ГБОУ гимназия 1538	учитель английского языка	СЗАО

15	Мисоченко Ирина Николаевна	ГБОУ Школа №2083	учитель физической культуры	ТиНАО
16	Пименова Кристина Георгиевна	ГБОУ школа 498 СП д/с 644	воспитатель	ЦАО
17	Гарин Максим Максимович	Гимназия 1529	учитель географии	ЦАО
18	Гулин Александр Сергеевич	ГБОУ Лицей №1828 "Сабурово"	учитель истории	ЮАО
19	Планкина Диана Юрьевна	ГБОУ Гимназия 1552	учитель начальных классов и английского языка	ЮАО
20	Яшкова Дарья Борисовна	ГБОУ Гимназия 1526	учитель начальных классов	ЮАО
21	Аветисова Кристина Игоревна	ГБОУ Школа N 2089	педагог дополнительного образования	ЮВАО
22	Болтнева Наталья Евгеньевна	ГБОУ "Школа № 118" СП СОШ 11	учитель географии, методист	ЮЗАО
23	Макарова Александра Михайловна	ГБОУ Школа 814	учитель биологии	ЗАО
24	Черняков Федор Алексеевич	МГО Профсоюза	главный специалист	ЦАО
25	Хусаинов Ильдар Юрьевич	ГБОУ Школа 1034	учитель информатики, зам. директора	ЮАО

Приложение № 5

к Постановлению Президиума
МГО Профсоюза № 1-11
от 03 апреля 2015 года

Маршрут
Молодежного автопробега по маршруту Москва-Минск-Москва, посвященного70-летию Победы в Великой Отечественной войне «Единством мы сильны!»

Москва		
Москва - Глазынино (30 км; 0:27)		
Глазынино	30 км	0:27
Глазынино - Лесной Городок (3 км; 0:03)		
Лесной Городок	33 км	0:30
Лесной Городок - Солманово (3 км; 0:03)		
Солманово	37 км	0:34
Солманово - Ликино (3 км; 0:02)		
Ликино	40 км	0:36
Ликино – Краснознаменск (8 км; 0:07)		
Краснознаменск	47 км	0:44
Краснознаменск - Репище (21 км; 0:16)		
Репище	69 км	1:01
Репище - Дорохово (17 км; 0:17)		
Дорохово	86 км	1:18
Дорохово - Шелковка (2 км; 0:02)		
Шелковка	89 км	1:21
Шелковка - Землино (2 км; 0:02)		
Землино	91 км	1:23
Землино - Большое Соколово (27 км; 0:26)		
Большое Соколово	118 км	1:49
Большое Соколово - Ельня (12 км; 0:11)		
Ельня	129 км	2:01
Ельня - Мальцево (39 км; 0:28)	Московская область - Смоленская область	
Мальцево	168 км	2:30
Мальцево - Сверчково (9 км; 0:05)		
Сверчково	176 км	2:35
Сверчково - Царево-займище (16 км; 0:10)		
Царево-займище	192 км	2:46
Царево-займище - Андрейково (41 км; 0:27)		
Андрейково	233 км	3:13
Андрейково - Относово (7 км; 0:04)		
Относово	240 км	3:17
Относово - Черное (12 км; 0:09)		
Черное	252 км	3:27
Черное - Зимница (19 км; 0:19)		

Зимница	271 км	3:47
Зимница - Прудки (11 км; 0:10)		
Прудки	282 км	3:57
Прудки - Дурово (11 км; 0:11)		
Дурово	294 км	4:08
Дурово - Сафоново (8 км; 0:08)		
Сафоново	302 км	4:17
Сафоново - Вышегор (11 км; 0:10)		
Вышегор	313 км	4:27
Вышегор - Суетово (9 км; 0:09)		
Суетово	322 км	4:36
Суетово - Ярцево (20 км; 0:17)		
Ярцево	342 км	4:54
Ярцево - Мушковичи (6 км; 0:04)		
Мушковичи	348 км	4:58
Мушковичи - Каменка (14 км; 0:09)		
Каменка	362 км	5:07
Каменка - Липуны (26 км; 0:17)		
Липуны	388 км	5:24
Липуны - Кувшиново (3 км; 0:02)		
Кувшиново	391 км	5:27
Кувшиново - п. Ольша (10 км; 0:06)		
п. Ольша	401 км	5:33
п. Ольша - Зеньково (14 км; 0:09)		
Зеньково	415 км	5:43
Зеньково - Тверитино (2 км; 0:01)		
Тверитино	417 км	5:44
Тверитино - Светицы (5 км; 0:03)		
Светицы	423 км	5:48
Светицы - Комиссарово (13 км; 0:08)		
Комиссарово	435 км	5:56
Комиссарово - Красное (19 км; 0:12)		
Красное	454 км	6:09
Красное - Орша (53 км; 1:05)	Россия - Беларусь	
Орша	507 км	7:15
Орша - Толочин (52 км; 0:34)		
Толочин	559 км	7:49
Толочин - Борисов (75 км; 1:00)	Витебская область - Минская область	
Борисов	634 км	8:50
Борисов - Жодино (25 км; 0:25)		
Жодино	659 км	9:16
Жодино - Слобода (40 км; 0:32)		
Слобода	699 км	9:48
Слобода - Минск (14 км; 0:17)		
Минск	713 км	10:05

Маршрут Минск-Москва в обратном порядке.

Приложение № 6

к Постановлению Президиума
МГО Профсоюза № 1-11
от 03 апреля 2015 года

Лозунги
на бортах автомобилей участников молодежного автопробега по маршруту Москва-Минск-Москва, посвященного 70-летию Победы в Великой Отечественной войне «Единством мы сильны!»

Учителя без границ
Учителя на верном пути
Учитель – это звучит гордо
Под защитой профсоюза
Молодые педагоги на дороге

Учителя без границ!
Учитель - звучит гордо!
Молодые педагоги на дороге!
Да учению, нет границам!
Обучение без границ!
Маршрут Победы!
Педсоветом по дорогам Победы!
Чтоб поколения обучить (воспитать), нужно память (подвиг) дедов чтить (знать)!
С уважением к Победе из Москвы до Минска едем!
С данью памяти к Победе из Москвы до Минска едем!
Без памяти и уважения - нет вперед движенья!

Приложение № 8
к Постановлению Президиума
МГО Профсоюза № 1-11
от 03 апреля 2015 года

Правила
движения в автоколонне, рекомендованные автоклубом «Магистраль».

1. Обязанности участников колонны.

1.1. Обязанности Ведущего колонны:

1.1.1. Ведущий колонны обязан быть опытным водителем, умеющим анализировать и прогнозировать развитие дорожных ситуаций.
1.1.2. Ведущий обязан соблюдать (соотносить свои действия) ПДД.
1.1.3. Ведущий обязан вовремя и внятно передавать по рации (показывать) сигналы по колонне.
1.1.4. Ведущий обязан при маневрировании (начале движения, остановке, перестроении, обгоне) сообщать о своем решении Замыкающим, а также предупреждать об имеющихся препятствиях на дороге .
1.1.5. Ведущему запрещается начинать движения без разрешения замыкающего.
1.1.6. Ведущему запрещается при обгоне или перестроении на левую полосу начинать маневрирование без разрешения Замыкающего.
1.1.7. Перед движением колонной проконсультировать всех кто незнаком с данными правилами.

1.2. Обязанности Участника колонны.

1.2.1. Участник колонны обязан знать и выполнять настоящие Правила.
1.2.2. Участник колонны обязан выполнять требования Ведущего и Замыкающих.
1.2.3. Участник колонны обязан уметь ездить параллельно на одной скорости в паре.
1.2.4. Участник колонны обязан соблюдать дистанцию.
1.2.5. Участник колонны обязан передавать проходные сигналы по колонне и подавать собственные сигналы внятно и своевременно.
1.2.6. Участник колонны обязан соблюдать ПДД (особенно при переезде регулируемых перекрестков и ЖД переездов).
1.2.7. Участник колонны обязан иметь технически исправное транспортное средство (особое внимание следует уделить тормозной системе).
1.2.8. Участник колонны обязан предупреждать по рации (или на остановках) Ведущего и Замыкающего о возникших в дороге технических неисправностях своих транспортных средств или транспортных средств впереди идущих участников колонны, о выбывании из колонны.
1.2.9. Участнику колонны запрещается совершать маневры без подачи соответствующих знаков.
1.2.10. Участнику колонны запрещается менять свое место, относительно других машин без необходимости (это дезорганизует построение колонны и

само по себе перестроение создает опасность для перестраивающегося и рядом едущих).

1.3. Обязанности замыкающих колонны.

1.3.1. Замыкающий колонны обязан соблюдать п. п. 1.2.2-3, 1.2.5-7.

1.3.2. Замыкающий колонны обязан свои действия согласовывать с ведущим.

1.3.3. Замыкающий колонны обязан следить за участниками колонны.

1.3.4. Замыкающий колонны обязан предупреждать ведущего о разрыве колонны.

1.3.5. Замыкающий колонны обязан пресекать действия водителей автомобилей или мотоциклов, не участвующих в колонне, пытающихся разорвать или вклиниться в колонну.

2. Дистанция.

При движении в колонне расстояние между машинами должно быть небольшим, но безопасным для текущей скорости и по возможности одинаковым по всей длине колонны . При движении в колонне в соответствии со скоростью движения следует выбрать дистанцию (расчет ведется из длины 1.5 корпусов самого длинного легкового автомобиля и изменения тормозного пути от скорости):

2.1. От 0 до 40 км/ч — дистанция должна составлять ~8 м (Начало движения, разгон).

2.2. От 40 до 60 км/ч — 11-12 м (движение в населенных пунктах).

2.3. От 60-80 км/ч — 15 м (движение по трассе).

2.4. Более 80 км/ч – расстояние между машинами спереди и сзади должно быть достаточным для внезапного маневра, а также для экстренного торможения.

3. Сбор и построение колонны.

3.1. Сбор колонны производится в заранее назначенном месте и в заранее назначенное время

3.2. Построение колонны производится исходя из следующего:

- самые медлительные (или неопытные) ставятся впереди колонны
- самые быстроходные прикрывают сзади (если что, они всегда смогут догнать колонну, если начнется "эффект резиновой ленты" - когда колонна растянется) .

3.3. Начало движения через 5- 10 минут после времени построения колонны (после времени сбора колонны).

4. Присоединение к колонне

4.1. Участники желающие примкнуть (присоединиться) к колонне в месте отличном от назначенного места сбора должны заранее предупредить организаторов (замыкающих) о месте присоединения, а также предоставить информации по машине (марка, цвет, гос. номер и т.п.) для избегания недоразумений.

4.2. По возможности Ведущий или Замыкающие знакомят желающих примкнуть к колонне с правилами и основными положениями езды в колонне, излагают требования и нормы поведения.

4.3. Один Замыкающий замыкает основную колонну, другой замыкает присоединившихся.
4.4. Присоединившийся встает на место, указанное ему Замыкающим.
4.5. На следующем остановочном пункте последний Замыкающий решает, кому можно и куда встать в основную колонну и предупреждает о своем решении Ведущего.

5. Движение колонны.

5.1 Начало движения от места сбора колонны.

5.1.1. Замыкающий (самый последний автомобиль в колонне) должен убедиться, что все спереди стоящие машины готовы тронуться.
5.1.2. Один или двое из Замыкающих перекрывает полосу, на которую должна выехать колонна и убедиться в том, что движению колонны ничто не мешает.
5.1.3. Замыкающие по рации связываются с Ведущим и дают ему разрешение начать движение.
5.1.4. Ведущий колонны должен сообщить (показать) о начале движения и начать разгон с выездом на освобожденную полосу.
5.1.5. Прикрывающие Замыкающие присоединяются к колонне только тогда, когда выедет транспортное средство последнего участника колонны.

5.2. Начало движения от места отдыха или остановки аналогично началу движения от места сбора колонны.

5.3. Движение по прямой.

5.3.1. При движении машины должны двигаться в один ряд.
5.3.2. Движение должно быть плавным, без резких торможений и ускорений.
5.3.3. Скорость движения автоколонны определяется ее самым медлительным участником..
5.3.4. На скоростях выше 40 км\ч участники колоны обязаны двигаться в шахматном порядке, для того, чтобы при возникновении внезапного перпятствия (люка, кочки etc.) на дороге - можно было совершить объездной маневр или уйти влево (вправо) в случае непредвиденного экстренного торможения впереди идущего.
5.4. В случае, если в колонну вклинились
5.4.1. тот, за кем влезла машина, должен постепенно начать сбавлять скорость, предварительно включив аварийки, дабы дать понять, что человеку следует выехать из колонны.

6. Положение на проезжей части.

Положение на проезжей части выбирается Ведущим из соображений безопасности колонны и в соответствии с дорожной ситуацией.

7. Маневрирование.

7.1. Перестроение влево (вправо).

Вариант 1:

1. Ведущий заблаговременно предупреждает о своем намерении по рации Замыкающих.
2. Замыкающий перестраивается на левую (правую) полосу продолжая движение с изначальной скоростью.

3. Замыкающий связывается с Ведущим и дает ему разрешение на начало маневра.
4. Ведущий пропускает все попутные транспортные средства и подает сигналы о начале поворота налево (направо).
5. Ведущий перестраивается в левую (правую) полосу.
6. Участники колонны перестраиваются в левую (правую) полосу вслед за Ведущим.
7. Замыкающий, после перестроения последнего звена колонны информирует об этом Ведущего.

Вариант 2:

1. Ведущий заблаговременно предупреждает о своем намерении по рации Замыкающих.
2. Замыкающий перестраивается на левую (правую) полосу продолжая движение с изначальной скоростью.
3. Участники колонны, пропуская все попутные «чужие» транспортные средства, по очереди (от последнего к первому) перестраиваются в левую (правую) полосу вслед за Замыкающим.
4. Ведущий, после перестроения последнего звена колонны информирует об этом Замыкающего.

Вариант перестроений оговаривается Ведущим и Замыкающим заранее и сообщается участникам колонны.

При перестроении в пробках автомобиль следующий за Ведущим ("Сдерживающий") перестраивается в ряд, который показывает поворотником Ведущий и снижает скорость, сдерживая машины едущие сзади и после этого колонна (по очереди, начиная с Ведущего) приступает к перестроению в промежуток, образовавшийся перед Сдерживающим. Таким образом, Сдерживающий становится замыкающим колонну.

7.2. Поворот налево (направо).

7.2.1. П. п. 7.1.
7.2.2. Ведущий подает сигнал о торможении и начинает снижать скорость.
7.2.3. Ведущий подает сигнал о повороте налево (направо) и начинает выполнять маневр.
7.2.4. Участники колонны вслед за ведущим поворачивают налево (направо).
7.2.5. После осуществления поворота Замыкающие информируют об этом Ведущего.
7.2.6. При необходимости автомобиль следующий за Ведущим ("Сдерживающий") включает аварийный сигнал, перестраивается и сдерживает машины (перекрывает движение), двигающиеся с других направлений.

7.3. Обгон.

7.3.1. Ведущий предупреждает о своем намерении по рации Замыкающих и увеличивает скорость.
7.3.2. После опережения обгоняемого транспортного средства на безопасное расстояние подает сигнал о перестроении вправо.
7.3.3. Ведущий перестраивается в правую полосу.

7.3.4. Ведущий передаёт информацию по встречке участникам колонны.
7.3.5. Участники колонны, исходя из информации по встречке, за Ведущим увеличивают скорость и осуществляют обгон.
7.3.6. После обгона и последующего перестроения вправо Замыкающий информирует об этом Ведущего.
7.3.7. По усмотрению Ведущего, скорость остается прежней или уменьшается.

7.5. Остановка.

7.5.1. Ведущий предупреждает о своем намерении по рации Замыкающих (участников колонны). В случае отсутствия рации у вслед едущего подает сигнал о торможении.
7.5.2. Ведущий снижает скорость.
7.5.3. Ведущий съезжает на обочину и останавливается параллельно дороге.
7.5.4. Участники колонны за Ведущим съезжают на обочину и останавливаются, соблюдая дистанцию и способ построения.
Остановка для отдыха, заправки — осуществляется только в заранее оговоренных местах и выполняется в соответствии с п. 7.5. В случае экстренных / незапланированных остановок завершать движение следует, руководствуясь здравым смыслом и сложившейся дорожной ситуацией.

8. Заправка.

8.1. Места заправки обозначаются при составлении маршрута движения колонны и сообщаются всей колонне.
8.2. Места заправки определяются заранее исходя из минимального объема бензобака у Участников колонны и среднего расхода топлива транспортных средств Участников колонны.
8.3. Заправка является для всех обязательной вне зависимости от индивидуального расхода топлива и наличия топлива в баке.

9. Проезд перекрестков и ЖД переездов.

9.1. Проезд перекрестков и ЖД переездов общее
9.1.1. Все перекрестки и ЖД переезды следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы (остановки, поворота и т. д.). Строго запрещается движение на запрещающий сигнал светофора (регулировщика).
9.1.2. Ведущий должен убедиться, что перекресток успевают проехать все, иначе следует:
- либо остановиться и подождать когда появится возможность проехать всем;
- либо проехать частью и включив аварийки припарковаться, если имеется место для остановки, и подождать оставшихся, после чего начать движение, или проехать частью колонны и снизить скорость до 30-40 км/ч, если нет места для остановки.
9.1.3. Переезжать перекрестки следует в одном ряду.
9.1.4. По завершению переезда светофора (переезда, перекрёстка), Замыкающий должен сообщить ведущему о прохождении перекрестка (переезда).

9.2. Разрыв колонны.

9.2.1. В случае разрыва колонны Замыкающий предупреждает об этом Ведущего.
9.2.2. Ведущий принимает решение об изменении скорости, либо об остановке и сообщает об этом Замыкающему.
9.2.3. Ведущему запрещается выполнять маневры, связанные с перестроением или поворотом налево или разворотом.
9.2.4. Один из Замыкающих (при необходимости) становится во главу оставшейся части колонны.

9.3. Восстановление колонны.

9.3.1. После того, как оставшаяся часть догнала основную колонну, Замыкающий, возглавлявший оставшуюся часть, предупреждает сзади следующих участников колонны о намерении выбыть из колонны с торможением.
9.4. Замыкающий информирует Ведущего о восстановлении колонны.

10. Остановка, стоянка

10.1. Места остановки или стоянки обозначаются при составлении маршрута движения колонны и сообщаются всей колонне.
10.2. Остановка.
10.2.1. Транспортные средства располагаются на обочине параллельно дороге в порядке следования колонны.
10.2.2. Дистанция между транспортными средствами выбирается такой, чтобы самое крайнее слева транспортное средство могло беспрепятственно выехать на дорогу.
10.3. Стоянка.
10.3.1. Стоянка или ночевка осуществляется в местах, для этого разрешенных ПДД, кемпингах или полянах.
10.4. Остановка по требованию сотрудников ДПС
10.4.1. При остановке участника колоннны сотрудниками ДПС все едущие за ним также останавливаются рядом.
10.4.2. Замыкающий по рации сообшает информацию Ведущему.
10.4.2. Ведущий по прохождению информации должен руководствуясь сложившейся дорожной ситуацией для остановкии колонны и далее по пп. 9.2 и 9.3.